

Les tripodes de la série AP 500 E sont conçus pour contrôler l'accès des personnes entrant ou sortant des zones réglementées; généralement sous surveillance, quand les exigences de sécurité sont moins draconiennes. Une surveillance humaine est recommandée, car il est possible de franchir l'obstacle.

Les portillons se caractérisent par un centre de rotation autour duquel trois bras espacés de 120 degrés tournent par paliers pour laisser passer une seule personne à la fois. Il est possible de sélectionner un seul sens de passage, ou les deux.

Ces modèles peuvent être utilisés dans les deux sens dans les situations de forte affluence.



Caractéristiques techniques

Puissance minimale exigée	110/220V. 60/50Hz. AC (%±10) 24V. DC en veille ~4,4W. max. ~12W.
Bras	Ø40x2mm : acier inoxydable
Structure	1,5mm : acier inoxydable brossé
Température de fonctionnement, humidité, Note IP, MCBF	-20°C à +68°C (Opt. -50°C avec chauffage), RH 95 % sans condensation/IP 54 Modèle extérieur (Opt. IP 56)/1M Cycles
Système de contrôle	Toutes les entrées sont protégées. Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès. En option RS232 / RS485 / module de commande TCP IP
Fonctionnement	Système bi-directionnel à commande manuelle (motorisé en option) avec modes de fonctionnement sélectionnables ; accès contrôlé des deux côtés , un côté libre (entrée ou sortie) et d'autres accès : modes de restriction secondaire contrôlés.
Mode urgence	Libre pour permettre le passage libre (Fail Safe par défaut).
Débit	Capacité du mécanisme (système manuel) : max. 97 passages/minute Capacité du mécanisme (système motorisé) : max. 48 passages/minute L'utilisation des différentes unités de contrôle d'accès peut modifier le débit .
Fournis	Direction et indicateurs d'états
Accessoires et options	Unité de contrôle à distance, unité d'interface pour PC RS485, RS232 et LAN, compteur, système audio—messagerie, plaque de montage au sol, monnayeur/monnayeur intelligent et boîte à monnaie, lecteur de cartes, limiteur de places (stades...), unité de charge entraînée par un moteur, séparateurs...

Plans AP 500 E :

